

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.1 k vyhlášce č.499/2006 Sb,
změna vyhláškou č. 62/2013 Sb.*

Název zakázky: Parkoviště u ZŠ Paskov

Objednatel: Město Paskov
Nádražní 700
739 21, Paskov

Stupeň dokumentace: DSP+DPS

Vypracoval: Ing. Miroslav Knápek

Ostrava, 03/2014

Počet stránek: 12
Archivní číslo: mk-2013-27-12

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází mezi místní komunikací ul. Kirilovova a Základní školou v Paskově. Území je zastavěné, v okolí jsou rodinné domy.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Na stavbě se nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

Vedení VO ve správě Města Paskov.

Vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Sdělovací vedení ve správě Telefónica Czech Republic a.s.

Vodovod a jednotná kanalizace ve správě SMVAK a.s.

Kanalizace ve správě Města Paskov.

Plynovod ve správě RWE Distribuční služby s.r.o.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické

předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Nové zpevněné plochy budou odvodněny pomocí vpustí. Vpustě jsou navrženy o vnitřním světlém průměru 500 mm s mříží pro třídy zatížení D400. Ve vpustích bude osazeno kalové dno + kovové koše pro zachycení hrubých nečistot. Vpustě jsou pak potrubím KG (PVC) SN8 o průměru DN 150 mm zaústěny do stávajících vpustí, které jsou pak napojeny na kanalizaci DN 500 PVC Města Paskov. Kanalizace je svedena do řeky Olešná. Východní přípojka vede v délce 5,0m pod plochou ze zámkové dlažby. Ta bude rozebrána a po provedení přípojky uvedena do původního stavu.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Množství odpadních dešťových vod bylo stanoveno dle vzorce $Q=S_s \cdot k_d \cdot q_s / 10000$ [l/s]:

Q	množství odpadních dešťových vod,
S_s	plocha jednotlivých kanalizačních okrsků, stanovená podle situačního výkresu [m ²],
k_d	odtokový součinitel dle ČSN 75 6101, zvolený s ohledem na spád území [-],
q_s	intenzita 15-minutového deště při periodicitě $p = 0,5$ (tj. 1x za 2 roky) [l/s/ha].

Množství dešťových vod vtékajících z nového parkoviště přes vpust **VP1** do kanalizace:

	S_s [m ²]	k_d [-]	q_s [l/s/ha]	Q [l/s]	poznámka
Parkoviště	239	0,6	157	2,25	
celkem				2,25	

Množství dešťových vod vtékajících z nového parkoviště přes vpust **VP2** do kanalizace:

	S_s [m ²]	k_d [-]	q_s [l/s/ha]	Q [l/s]	poznámka
Parkoviště	252	0,6	157	2,37	
celkem				2,37	

Odvodnění zemní pláně je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu a drenáže z flexibilního potrubí profilu DN 100. Drenážní potrubí bude umístěno na separační geotextílii a štěrkopískový podsyp, samotné drenážní žebro bude obsypáno štěrkodrtí frakce 8-16 mm. Drenáž bude napojena na dešťové vpustě.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci bouracích prací dojde k vybourání stávajícího oplocení včetně základů. Dále budou odstraněny keře na ploše 2m².

Stávající stromy budou během stavby chráněny dřevěným bedněním.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemku určeného k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Vjezd na parkoviště bude ze stávající komunikace vedoucí k základní škole. Výjezd bude novým sjezdem přes stávající chodník na komunikaci Kirilovova.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba bude sloužit jako parkoviště, chodník a oplocení.

Plocha parkoviště ze zámkové dlažby: 482 m²

Plocha sjezdu ze zámkové dlažby: 9 m²

Plocha chodníku ze zámkové dlažby: 100 m²

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavby parkoviště, chodníků a oplocení, které budou umístěny do předem určeného pozemku.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Parkoviště a chodníky jsou navrženy z šedé zámkové dlažby. K oplocení je navržen plotový systém z kovových sloupů 60 x 80 s roztečí 2,0m. Na sloupy budou osazeny držáky plotových dílů. Plotové díly jsou pak tvořeny jāklovými profily upevněnými svísele na rám konstrukce.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o nevýrobní stavbu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. U chodníku je navržená obruba s převýšením 0,06m, která bude sloužit jako vodící linie. V místě ukončení chodníku je navržen varovný pás šířky 0,4m z červené reliéfní zámkové dlažby. Dále zde bude snížena obruba na 0,02m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Používání stavby bude v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Parkoviště – zámková dlažba

V prostoru před základní školou je navrženo nové parkoviště s 19ti stáními (1 stání je určeno pro osoby ZTP). Komunikace parkoviště je řešená jako jednosměrná. Šířka je 3,0m, délka 54,0m, příčný sklon je 2,5%, podélný sklon 0,5% a 0,7%. Jednotlivá stání jsou řešena jako šikmá 45° o rozměrech 2,5 x 4,3m. Dvě krajní stání sousedící se zelení mají šířku 2,8m. Stání ZTP má šířku 3,5m. Jedno stání je řešeno jako podélné o rozměrech 2,2 x 7,0m. Od okolního terénu bude parkoviště ohraničeno betonovou obrubou 15/30 do betonu C20/25. Převýšení obruby je 0,1m.

Komunikace parkoviště navazuje na nově navrhovaný sjezd na místní komunikaci ul. Kirilovova. Sjezd je navržen v šířce 3,0m a je napojen přes stávající chodník šířky 1,8m. Stávající obruba 10/25 bude snížena na 0,02m. Sjezd od chodníku klesá ve sklonu 5,1%.

Konstrukce parkoviště je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Parkoviště (D2-D-1-VI-PIII):

Zámková dlažba	DL	0,08 m	ČSN 73 6131
Pískové lože	L	0,04 m	
$E_{def,2} = 70$ MPa			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,25 m	ČSN 73 6126-1
Celkem		0,37 m	
$E_{def,2} = 30$ MPa			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa.

Chodníky – zámková dlažba

V prostoru před vstupem do základní školy je navržen nový chodník šířky 4,0m, který navazuje na stávající chodník u autobusové zastávky. Další propojovací chodník je navržen od vjezdu na parkoviště severním směrem do areálu školy. Šířka chodníku je 2,0m. Příčný sklon 2,0%. V prostoru autobusové zastávky je navržena nová plocha pod přístřešek o rozměrech 1,5 x 3,0m. Od okolního terénu budou chodníky ohraničeny obrubou 8/20 do betonu C20/25.

Konstrukce chodníků je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Chodník (D2-D-1-CH-PIII):

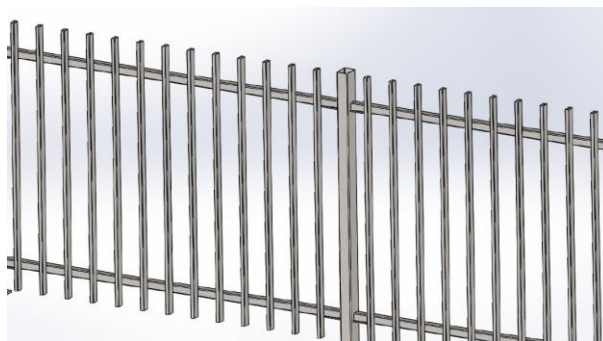
Zámková dlažba	DL	0,06 m	ČSN 73 6131
Pískové lože	L	0,03 m	
$E_{def,2} = 50$ MPa			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,15 m	ČSN 73 6126-1
Celkem		0,24 m	
$E_{def,2} = 30$ MPa			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa.

Oplocení

Část stávajícího oplocení vedoucí podél nově navrhovaného parkoviště bude vybourána. Rovněž bude vybourána dvoukřídlá brána u vstupu do areálu školy.

K oplocení je navržen plotový systém z kovových sloupů 60 x 80 s roztečí 2,0m. Na sloupy budou osazeny držáky plotových dílů. Plotové díly jsou pak tvořeny jāklovými profily upevněnými svisle na rám konstrukce. Výška oplocení je 1,5m. Délka je 81,0m. Sloupky budou uloženy do základů o rozměrech 0,2 x 0,2 x 0,8m z betonu C20/25.



Oplocení

Nově jsou navrženy 2 nesené posuvné brány šířky 6,0m. Konstrukce brány je z jāklových profilů, výplň jāklové profily svisle na rám konstrukce. Součástí brán bude pomocný sloup 80x80. Brány budou poháněny na elektrický pohon F740. Sada obsahuje: 1x el. Pohon do 500kg, 1x řídicí jednotku, 1x přijímač 868MHz, 2x dálkový ovládač XT2, 1pár fotobuněk Safebeam, 1x maják. Brány budou uloženy do základů o rozměrech 2,56 x 0,5 x 1,0m z betonu C20/25.

Rozměry konstrukce posuvné brány: 8,2 x 1,5m



Posuvná brána

V místě křížení chodníku s oplocením je navržena branka šířky 1,0m, další branka je navržena v západní části areálu. Branky budou vyrobeny z jāklových profilů, výplň jāklové profily svisle na rám konstrukce. Příslušenství kovový sloup 100x100.

Rozměry konstrukce vstupní branky: 1,0 x 1,5m

Povrchová úprava je navržena základním nátěrem. Barva bude při realizaci určena investorem.

Ochrana sdělovacích kabelů Telefónica Czech Republic a.s.

V místě nově navrženého výjezdu z parkoviště a pod plochou pro přístřešek autobusové zastávky se nachází stávající telekomunikační kabely Telefónica Czech Republic a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do chráničky z dělitelné trouby AROT 110mm v délce 4,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Telefónica Czech Republic a.s. ke kontrole.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se navržené stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Realizací předmětné stavby nejsou z hlediska požární bezpečnosti změněny stávající podmínky navazujícího objektu základní školy. Výstavbou parkovacích ploch nedochází v objektu školy k žádným změnám v užívání tohoto objektu, ani ke změně počtu unikajících osob z objektu, stávající únikové cesty se nemění.

Jednotlivé dílčí objekty školy jsou jedno až třípodlažní, tzn., že výška h je do 12,0 m, nástupní plochy se nemusí zřizovat.

Uvedené parkoviště je vybudováno u bočního vchodu do školy, stávající přístupová komunikace k tomuto vchodu je ukončena ve vzdálenosti do 20,0 m od tohoto vchodu (skutečnost je 10,50 m), dále vede stávající příjezdová komunikace do areálu školy o šířce 6,0 m, tato je od hlavního vstupu do objektu vzdálena 11,50 m. Na uvedené příjezdni komunikaci budou vybudovány dvě nové posuvné brány šířky 6,0m, které umožní po otevření průjezdný profil minimálně 3,5 m dle požadavků čl. 12.3 ČSN 73 0802. Vlastní příjezdni komunikace jsou v provedení dle požadavku čl. 12.2.2 ČSN 73 0802.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Netýká se navržené stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Netýká se navržené stavby.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Netýká se navržené stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nově navržené vpustě budou napojeny do stávajících vpustí, které jsou pak napojeny na kanalizaci DN 500 PVC Města Paskov. Kanalizace je svedena do řeky Olešná.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vpustě budou napojeny přípojkami DN150 délky 13,0m. Východní přípojka vede v délce 5,0m pod plochou ze zámkové dlažby. Ta bude rozebrána a po provedení přípojky uvedena do původního stavu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Parkoviště je navrženo jako jednosměrné. Stání jsou řešena jako šikmá 45°.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vjezd na parkoviště je z ulice vedoucí do areálu školy a výjezd je na místní komunikaci ul. Kirilovova.

c) doprava v klidu

V prostoru před základní školou je navrženo nové parkoviště s 19ti stáními (1 stání je určeno pro osoby ZTP). Komunikace parkoviště je řešená jako jednosměrná. Šířka je 3,0m, délka 54,0m, příčný sklon je 2,5%, podélný sklon 0,5%. Jednotlivá stání jsou řešena jako šikmá 45° o rozměrech 2,5 x 4,3m. Dvě krajní stání sousedící se zelení mají šířku 2,8m. Stání ZTP má šířku 3,5m. Jedno stání je řešeno jako podélné o rozměrech 2,2 x 7,0m.

d) pěší a cyklistické stezky

V prostoru před vstupem do základní školy je navržen nový chodník šířky 4,0m, který navazuje na stávající chodník u autobusové zastávky.

Další propojovací chodník je navržen od vjezdu na parkoviště severním směrem do areálu školy. Šířka chodníku je 2,0m. Příčný sklon 2,0%.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před zahájením výstavby dojde k výkopu zeminy do hloubky 0,3m. Výkopová zemina bude odvezena na skládku.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající stromy budou během stavby chráněny pomocí dřevěného bednění.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stanovisko EIA nebylo nutno vyřizovat.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Není součástí stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty pro vybudování parkoviště budou dodány dodavatelem stavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno příčným a podélným sklonem do vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající místní komunikaci – ul. Kirilovova.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci bouracích prací dojde k vybourání stávajícího oplocení včetně základů. Dále budou odstraněny keře na ploše 2m².

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro staveniště je dán dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou řešeny dodavatelem v rámci přípravy stavby.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	-
16 01 17	Železné kovy	O	1	1000 kg
17 01 01	Beton	O	2	7 m ³
17 02 01	Dřevo	O	1	2 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	1 m ³
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	210 m ³

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.) – bude využito skládky v Paskově

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O – ostatní odpad

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Sejmutí ornice v tl. 0,15m

104 m³

(79m³ bude odvezeno do 3km na místo určené Městem Paskov, 2⁵ m³ na mezideponii)

Výkop zeminy:

117 m³

(Zemina bude odvezena na skládku v Paskově)

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stávající stromy nacházející se v blízkosti stavby budou během provádění stavebních prací chráněny dřevěným bedněním, aby nedošlo k jejich poškození.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby zůstane funkční bezbariérový vstup do školy.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Během výstavby zůstane zachován provoz na ul. Kirilovova. V době provádění vjezdu bude osazeno přechodné dopravní značení, rychlost bude snížena na 30km/h. Na komunikaci zůstane min. šířka 5,5m.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Během výstavby nejsou stanoveny speciální podmínky.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku.

B.9 Výkaz výměr

<i>Položka</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Množství</i>
<i>Výkopové práce</i>		
Sejmutí ornice v tl. 0,15m (79m ³ bude odvezeno do 3km na místo určené Městem Paskov, 25 m ³ na mezideponii)	m ²	692
Vybourání stávajícího chodníku + odvoz na skládku do 3 km	m ²	56
Výkop + odvoz na skládku do 3km	m ³	117
Kácení keřů + odvoz do 3km	m ²	2
Ochrana stávajících stromů dřevěným bedněním	ks	11
Snížení stávající obruby 10/25 z 0,1m na 0,02m	m	6

Zpevněné plochy		
Komunikace a parkoviště (zámková dlažba) – celá skladba Šedá dlažba 460m ² , červená dlažba 28m ² , reliéfní dlažba 3m ²	m ²	491
Chodník (zámková dlažba) – celá skladba Šedá dlažba 95m ² , červená reliéfní dlažba 5m ²	m ²	100
Betonová obruba 15/30 do betonu C20/25	m	162
Betonová obruba 8/25 do betonu C20/25	m	79
Výměna podloží (výkop + odvoz + hutněný zásyp ŠD 0/63)	m ³	178
Ohumusování 0,15m +zatravnění (použit ornici z mezideponie)	m ²	162
Svislé dopravní značení	ks	4
Posun stávajícího dopravního značení	ks	1
Odvodnění		
Vpustě	ks	2
Přípojky DN150 (5m vede pod plochou ze zámkové dlažby – dočasně bude rozebrána)	m	26
Napojení na stávající vpustě navrtávkou	ks	2
Drenáž DN100	m	53
Ochrana sítí		
Chráníčka AROT 110mm +rezervní chráníčka HGR 110mm	m	8
Oplocení		
Vybourání stávajícího oplocení včetně brány, podhrabových desek a základů + odvoz do sběrný	m	104
Betonová obruba 8/25 do betonu C20/25 + předláždění stávajícího chodníku v šířce 0,3m	m	50
Nové oplocení – viz. samostatný výkaz		
Základ sloupků o rozměrech 0,2 x 0,2 x 0,8m z betonu C20/25	ks	53
Základ posuvných bran 2,56 x 0,5 x 1,0m z betonu C20/25	ks	2